

# RALLY DUE 2011

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** **COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI**

**DENOMINAZIONE:** **3° RALLY VALLI DEL GIAROLO**

**DATA DI SVOLGIMENTO:** **20/21 AGOSTO 2011**

**TIPOLOGIA:** **RALLY DUE**

**ZONA:** <sup>1</sup> **1**

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	VALENZA (AL)	21 LUGLIO 2011	08,00
Chiusura <sup>3</sup>	VALENZA (AL)	13 AGOSTO 2011	14,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	18 AGOSTO 2011	20,00/24,00
	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	19 AGOSTO 2011	16,00/21,00
<b>Ricognizioni<sup>5</sup></b>			
Con vetture di serie <sup>6</sup>			
Venerdi		19 AGOSTO 2011	16,00/24,00
Sabato		20 AGOSTO 2011	06,00/12,00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>7</sup>	SAN SEBASTIANO CURONE (AL) – CONTESTUALMENTE ALLA DISTRIBUZIONE RADAR		
<b>Prima riunione Collegio</b>			
Commissari Sportivi	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	20 AGOSTO 2011	08,30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive</b>			
ante gara <sup>8</sup>	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	20 AGOSTO 2011	09,00/12,30
	CON PRENOTAZIONE ORARIO AL RITIRO RADAR		
<b>Verifiche tecniche</b>			
ante gara <sup>9</sup>	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	20 AGOSTO 2011	09,30/13,00
	30' DOPO L'ORARIO DELLE VERIFICHE SPORTIVE		
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	SAN SEBASTIANO CURONE (AL)	20 AGOSTO 2011	13,30

### **Partenze**

~~Parco Partenza~~ <sup>10</sup>

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Anche su strade aperte al traffico

<sup>6</sup> Le ricognizioni possono essere effettuate anche in una sola giornata

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>8</sup> Dopo l'inizio della prima riunione del Collegio dei CCSS. Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<b>Partenza</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>16,01</b>
<b>Arrivo</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>21,45</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>21,40</b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>21,50</b>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>23,45</b>
<b>Premiazione</b>	<b>SAN SEBASTIANO CURONE (AL)</b>	<b>20 AGOSTO 2011</b>	<b>SUL PALCO D'ARRIVO</b>

#### Altre informazioni

Direzione e  
Segreteria di gara<sup>11</sup> **SAN SEBASTIANO CURONE (AL)** **20/21 AGOSTO 2011** **08,00/01,00**  
**VIA TELECCO 8**

Sala Stampa<sup>12</sup> **SAN SEBASTIANO CURONE (AL)** **20/21 AGOSTO 2011** **08,00/01,00**  
**VIA TELECCO 8**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **SAN SEBASTIANO CURONE (AL) – C/O DIREZIONE GARA**

Parco chiuso (ubicazione) **SAN SEBASTIANO CURONE (AL) – PIAZZA DEL MERCATO**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>13</sup>**COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI** con sede **VALENZA (AL) – 15048 - VIA CAVALLOTTI 57** Tel. **340/3615455** Fax **0131/1821087**  
E-mail **valenzamotori@libero.it – valenzamotori@pec.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **238127** in corso di validità, indice  
oppure <sup>14</sup>

b) Il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
in collaborazione con <sup>15</sup> \_\_\_\_\_

### Il Rally 3° RALLY VALLI DEL GIAROLO

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo <sup>16</sup> **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **19/20 AGOSTO 2011**

<sup>10</sup> Facoltativo. Se previsto, indicare.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>13</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>14</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

## 2.2 Comitato Organizzatore <sup>17</sup>

**FAVA CLAUDIO**

qualifica **PRESIDENTE**

**BERTAZZO ANTONELLA**

qualifica **VICE PRESIDENTE**

**FAVA ROBERTO**

qualifica **SEGRETARIO**

## 2.3

Commissari Sportivi

**PATERNI SANDRA**

(CSN) Licenza n. **64007**

**POLONIATO RENZO**

Licenza n. **72227**

**PROMUTICO ROBERTO**

Licenza n. **243510**

Direttore di Gara

**BETTATI SIMONE**

Licenza n. **336067**

**GUAZZI MAURO**

(agg.)<sup>18</sup> Licenza n. **48960**

Commissari Tecnici

**BERTAPELLE GIORGIO**

(CTN) Licenza n. **54792**

**COELI FABRIZIO**

Licenza n. **52578**

**FORNARA MICHELA**

Licenza n. **93671**

**LAITI ANDREA**

Licenza n. **219204**

**MARIOLU ROBERTO**

Licenza n. **101540**

**MARTINENGO GIANFRANCO**

Licenza n. **30443**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

**MASTRORILLO LAURA**

Licenza n. **243356**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetto alla sicurezza

**FAVA CLAUDIO**

Licenza n. **222743**

Medico di Gara

**DOTT. CLAUDIO PROTETTI'**

Licenza n. **61274**

Segretario/a di Manifestazione

**NEGRIMANI FIORANGELA**

Licenza n. **48962**

Verificatori Sportivi

**RAITERI ALFREDO**

Licenza n. **298775**

**LO RE ANNALISA**

Licenza n. **87269**

**DE SIMONE LUCA**

Licenza n. **339150**

**QUARTERO GIAN PIERO**

Licenza n. **339152**

Verificatori Tecnici

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

<sup>15</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>16</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>17</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>18</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio <sup>19</sup> **FICR**

Capo Servizio di cronometraggio **BIANCHI LUCIANO**

Compilatore delle classifiche **BIANCHI LUCIANO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AL – CR – PV – PC - CN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT S.R.L.**

Licenza n. **338552**

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

## **2.5 Osservatore CSAI**

\_\_\_\_\_

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>20</sup>

Località di partenza/arrivo <sup>21</sup> **SAN SEBASTIANO CURONE (AL) – LARGO MANZONI**

Province interessate dal percorso di gara, **ALESSANDRIA - PAVIA**

Lunghezza totale del percorso, max. 250 Km **157,76**

Lunghezza Totale delle due Prove Speciali : min. 40 Km. - max. 60 Km. **40,80**

Lunghezza di ogni singola Prova Speciale<sup>22</sup>: **P.S. 1/3 KM. 7,95 – P.S. 2/4 KM. 12,45**

Numero dei Controlli Orari **10**

Fondo stradale delle Prove Speciali: Indicare se in Asfalto o in Terra.<sup>23</sup> **ASFALTO**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~<sup>24</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: (Indicare se inferiore o superiore agli 80 km/h) **SUPERIORE AGLI 80KM/H**

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R4, RGT e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse** <sup>25</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)-R4

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

<sup>19</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>20</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.6; Durata massima della gara, a partire dalle verifiche: 36 ore.

<sup>21</sup> Città, indirizzo

<sup>22</sup> N. 2 Prove Speciali da ripetere 2 volte. Lunghezza delle PS: min. 5 Km - max. 20 Km

<sup>23</sup> Il fondo delle PS deve essere interamente in asfalto o interamente in terra.

<sup>24</sup> Depennare in caso contrario

<sup>25</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

#### Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>26</sup>.

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.  
vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>27</sup> **21 LUGLIO 2011**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **COMITATO ORGANIZZATORE  
VALENZA MOTORI – CASELLA POSTALE 44 – 15048 – VALENZA (AL)**

entro il <sup>28</sup> **13 AGOSTO 2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 150 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>29</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

<b>1 concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro _____ (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A – N2 – A6 – R1B	260
N3 – A7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	285
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)-R4	350
A8/WRC	400

### **1 concorrenti Persone Giuridiche**<sup>30</sup>

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **09 AGOSTO 2011** al **13 AGOSTO 2011** dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>31</sup> **50% Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **LA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI VERRA' INDICATA IN SEGUITO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**VERRANNO COMUNICATI IN SEGUITO CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>32</sup> per un totale di 1500 cm2:

**VERRANNO COMUNICATI IN SEGUITO CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara

<sup>26</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>27</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>28</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>29</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>30</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>31</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

<sup>32</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dell'abbigliamento ignifugo, del dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate ed il collare Hans correttamente posizionato.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti ed indicati nel programma, sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.3.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>33</sup> **DCF 77**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>34</sup>:

#### **SAN SEBASTIANO CURONE (AL) – PIAZZA DEL MERCATO**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

<sup>33</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>34</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

## COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RALLY DUE 2011

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nelle prove speciali.

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>35</sup> **PRIMI 10 DELL'ASSOLUTA**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>36</sup> **PRIME TRE SCUDERIE CLASSIFICATE**

### **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Rally **3° RALLY VALLI DEL GIAROLO**

data **19/20 Agosto 2011**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>37</sup> **SIMONE BETTATI**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>38</sup> **CLAUDIO FAVA**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>39</sup> **CLAUDIO FAVA**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>40</sup> **GIAN CARLO ZATTERA**

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

\_\_\_\_\_ f.to

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **06/07/2011**

con numero di approvazione **RM/ 76 /2011.**

<sup>36</sup> Se previsti, indicare.

<sup>37</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.